

Myndighetstjänster

5.2.2026

SYKE/2026/292

Kungörelse av miljökonsekvensbedömningen av det nordiska vätgasnätet Nordic Hydrogen Route mellan Haparanda och Boden i Sverige

Finlands miljöcentral (Syke) har mottagit den 4 februari 2026 en underrättelse från Svenska Naturvårdsverket om inledande av ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarandet) i enlighet med artikeln 3 i konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (FördrS 67/1997, Esbokonventionen). Enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017, MKB-lagen) är Finlands miljöcentral den behöriga myndigheten för Esbokonventionen i Finland.

Projektansvarig, Nordion Energi H2 AB, avser att ansöka om tillstånd enligt lag (1978:160) om vissa rörledningar för att bygga en underjordisk vätgasledning mellan Haparanda och Boden i Norrbottens län. Det aktuella projektsegmentet är en del av det nordiska gasledningsnätet Nordic Hydrogen Route (NHR) som planeras mellan Sverige och Finland. Ledningen på denna sträcka kommer att bli cirka 127 kilometer lång och gå genom kommunerna Haparanda, Kalix, Luleå och Boden. Den är en av sex svenska delar i det gränsöverskridande projektet Nordic Hydrogen Route (NHR), som syftar till att möjliggöra storskalig distribution av fossilfri vätgas i Norden. Eftersom projektet är gränsöverskridande förväntas det ha gränsöverskridande miljökonsekvenser.

Finlands miljöcentral kungör i enlighet med 30 § (911/2022) 2 mom. 3 punkten i MKB-lagen dokumenten i anslutning till bedömningen av det nordiska vätgasnätet, Nordic Hydrogen Route, miljökonsekvenser. Kungörelsen är till påseende under tiden 5.2.-26.3.2026 på [Finlands miljöcentrals webbplats](https://miljo.fi/nhr-sverige-MKB). Material för mer information om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning finns på miljöförvaltningens webbplats på adressen <http://miljo.fi/nhr-sverige-MKB>. Kungörelsen har publicerats den 5 februari 2026.

Mer information fås av överinspektör Ulla Helminen, tfn 029 525 2357, ulla.helminen@syke.fi